

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т -10/5522

14.12.2021  
м. Дніпро

оперативної наради(відео конференції)  
під головуванням  
першого заступника начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Степаненко Ю.А.  
Секретар:Ткаченко М.І.

Присутні: ТЗР Середя Є.С., ТЧ-3 Рижак М.А., ТЧЗР Прядко О.В., в.о.ТЧЗР  
Цвіркун Є.В., о.ТЧЗЕ Матросов А.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку транспортної події – затримки вантажного  
поїзда №1461 по станції Таврійськ через несправність тепловозу 2ТЕ116-  
1516А/1471А, в добу 01.12.2021.

Надали пояснення: ТЧЗР Прядко О.В., в.о.ТЧЗЕ Матросов А.В.

ДОПОВІДАЧ: ТЧ-3 Рижак М.А. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

В добу 01.12.2021 вантажний поїзд №1461, вагою 4699т., вісей–204 з локомотивом 2ТЕ116-1516А/1471А(ТЧ-3Мелітополь) під керуванням локомотивної бригади у складі машиніста тепловоза Савінкова А.П. та помічника машиніста тепловоза Шевченко О.О. відправився зі станції Таврійськ о 07:09 по відкритому сигналу світлофора за командою ДСП. При слідуванні по перегону Таврійськ – роз'їзд Орлянка при наборі позицій на контролері машиніста машиніст Савінков А.П. виявив відсутність приросту навантаження на секції 2ТЕ116-1471А, а саме навантаження не зростало більше 650 кВт при постановці 13 позиції контролера машиніста, секція тепловозу 2ТЕ116-1471А була оглянута помічником машиніста Шевченко О.О. Причин відсутності приросту навантаження виявити не вдалося, про що помічник машиніста Шевченко О.О. доповів машиністу Савінкову А.П., через що машиніст прийняв рішення о переведенні ДГУ на аварійне збудження. При переході на аварійне збудження спрацювало РЗ секції 2ТЕ116-1471А. Через не можливість подальшого слідування однією секцією 2ТЕ116-1516 в зв'язку з критичною вагою поїзда, та несприятливі погодні умови та затяжний 9‰ підйом машиніст Савінков А.П. прийняв рішення про зупинку поїзда на перегоні. О 07:14 поїзд №1461 зупинився на перегоні, про що машиніст

доповів ДСП станції Таврійськ Леневій та в.о. ТЧД-3 Гогунському С.Д. О 07:28 поїзд №1461 зі складачем поїздів у хвостовій частині поїзда почали осаджувати на станцію Таврійськ. О 07:41 поїзд №1461 був осаджений на станцію Таврійськ. Загальна затримка поїзда на перегоні склала 32 хвилини.

Після прибуття резервом №4804 тепловозу 2ТЕ116-1155 під керуванням машиніста Єфремова О.В.(ТЧ-3) о 09:50 на станцію Таврійськ, тепловоз було надано під склад поїзда №1461. Поїзд №1461 відправлено зі станції Таврійськ о 10:54 за призначенням. Затримка вантажного поїзда №1461 по станції Таврійськ склала 03 години 45 хвилин.

По заході тепловоза 2ТЕ116-1471 у Мелітопольське локомотивне депо при проведенні 01.12.2021 комісійного огляду була виявлена несправність РДВ (реле тиску повітря), а саме коротке замикання дротів у внутрішній частині корпусу РДВ. При цьому ушкоджені ділянки ізоляції дротів взаємодіяли з контактною плитою живлення та з металевим корпусом РДВ. Через перегорання дротів був перерваний ланцюг живлення РУ-22 та збуджувача, внаслідок чого було перестало надходити живлення до ланцюгів системи збудження головного генератора ДГУ (втрата потужності). Через взаємодію дротів з металевим корпусом РДВ внаслідок пошкодження ізоляції виникло стороннє живлення на корпусі локомотива, що призвело до спрацювання захисту (РЗ).

Тепловоз 2ТЕ116-1471А побудований 28.02.1989 році – від побудови 2286170 км. Має наступні пробіги від ПР-3У (27.08.2006) – 1215851 км., від ПР-3 (30.06.2020) – 142754 км, від ПР-1 (31.10.2021) – 8699 км. Останнє ТО-2 проведене 01.12.2021 о 00:01 на ПТОЛт ТЧ-3 Мелітополь. Останні реостатні випробування тепловоз 2ТЕ116-1471А проходив 07.11.2021 після виконання ремонту в об'ємі ПР-1. В ході розбору даного випадку було встановлено, що даний вузол був оглянутий слюсарем з ремонту рухомого складу Дюдюном Р.О., згідно з вимогами п.8.8.4 "Правила технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів серії 2ТЕ116", при огляді зауваження щодо роботи РДВ були відсутні, що підтверджується проведеними, після виконання ремонту в об'ємі ПР-1, реостатними випробуваннями.

Станом на момент виходу з ладу тепловоз 2ТЕ116-1471 експлуатується з перевищенням норми пробігу на виконання капітальних ремонтів (пробіг від побудови 2286170 км. при нормі 1800 тис км.) згідно з вимогами Додатку 2 та п.5.2 «Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)», затвердженого наказом від 30.01.2019 №55).

З цього приводу у відповідності до вимог "Порядку надання дозволу на експлуатацію тягового рухомого складу з перепробігом на капітальні та поточні ПР-3 ремонти за його технічним станом" (далі - Порядок), затвердженим та введеним у дію наказом від 16.11.2015 №760/Н, під час виконання останнього ПР-1 були проведені заходи, передбачені додатком 2 до Порядку, про що свідчить додаток у Книзі ремонту тепловоза 2ТЕ116-1471 (ф.ТУ-28) "Перелік додаткових робіт для надання дозволу на експлуатацію ТРС з перепробігом на капітальні та поточні ПР-3 ремонти (коригований)", в якому виконані відповідні відмітки (підписи) виконавців додаткових робіт що завізовані безпосередніми керівниками, які провели перевірку та приймання означених заходів.

Інформація з цього приводу була включена до щомісячного звіту та "Переліку ТРС, який експлуатується з перепробігом на капітальні (КР-1, КР-2) та поточні (ПР-3) види ремонту". При цьому не в повній мірі були дотримані вимоги п.2 Порядку щодо належного оформлення заходу, а саме при направленні 04.11.2021 до служби локомотивного господарства Придніпровської залізниці відповідної звітної інформації про проведену роботу не був наданий Акт технічного стану локомотива, передбачений вимогами додатку 1 до Порядку.

Рішенням оперативної наради від 02.12.2021 під головуванням ТЧ-3 Рижак М.А. постановлено: затримка вантажного поїзда №1461 по станції Таврійськ мала місце через вихід з ладу тепловоза 2ТЕ116-1471А через відсутність приросту потужності при наборі позицій на контролері машиніста через відсутність збудження головного генератора в наслідок зняття напруги у силовому колі, через коротке замикання у дротах в середині корпусу РДВ (Реле тиску повітря) из-за ушкодження ізоляції дротів на контактній плиті живлення та їхньої взаємодії з корпусом РДВ (Реле тиску повітря).

В результаті транспортної події – затримка поїзда №1461 по станції Таврійськ через вихід з ладу тепловоз 2ТЕ116-1471А, в добу 01.12.2021 Мелітопольському локомотивному депо матеріальних збитків не нанесено.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №1461 по станції Таврійськ через несправність тепловозу 2ТЕ116-1471А, в добу 01.12.2021, згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки вантажного поїзда №1461 по станції Таврійськ через несправність тепловозу 2ТЕ116-1471А, в добу 01.12.2021, віднести до обліку за локомотивним депо Мелітополь регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

3. Погодитись з рішенням оперативної наради від 02.12.2021 під головуванням начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижак М.А. в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.

4.ТЧ-3 Рижаку М.А.:

4.1 Провести перевірки приписного парку тепловозів на наявність перепробігу на види ремонту, з наданням звіту до служби локомотивного господарства.

Термін-30.12.2021

4.2 Переглянути наказ по локомотивному депо щодо відповідальних осіб за дотриманням проведення та оформленням додаткових робіт на локомотивах з перепробігами на КР та ПР-3, згідно вимог п.п.4,5 додатку 4 до наказу №55-Ц від 30.01.2019.

Термін-30.12.2021

4.3 Організувати ознайомлення причасних працівників з вимогами "Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)", затвердженого наказом від 30.01.2019 №55-Ц."

Термін-30.12.2021

5. Всім ТЧ організувати ознайомлення з обставинами випадку транспортної події – інциденту, що призвів до затримки вантажного поїзда №1461 на 2 години і більше понад час, встановлений графіком руху на станції Таврійськ регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця» в добу 01.12.2021, через несправність локомотива 2ТЕ116-1471А, ознайомити локомотивні бригади та причетний ремонтний персонал під підпис.

Термін-15.01.2022

6. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Ю.А. Степаненко

Секретар

М.І.Ткаченко